

Association belge des traitements de surface des matériaux



Introduction

Le groupe de travail Promosurf, en partenariat avec l'A3TS, a le plaisir de vous inviter à une journée d'étude dédiée aux innovations et technologies dans le traitement de surface pour l'aéronautique. Cet événement, qui se tiendra le 19 septembre chez SONACA à Gosselies, mettra en lumière des projets de R&D et des technologies innovantes développés et qualifiés dans le secteur aéronautique.

Les participants profiteront d'une diffusion virtuelle qui permettra de partager les connaissances au-delà des frontières. La journée se terminera par des visites guidées des installations de SONACA côté belge et de l'IRT de Duppigheim côté français.

Programme

08h30	Accueil des participants
09h15	Mot de la VOM et de l' A3TS
09h30	Développement de solutions anti-contamination pour la préservation du flux laminaire sur bords d'attaque d'ailes d'avion (projet CLEANSKY STELLAR) - D. Ghysseleinckx (SONACA), Mireille Poelman (MATERIA NOVA)
10h00	Incorporation de particules dans les couches obtenues par oxydation par plasma électrolytique - Thierry Czerwec (Professeur à l'Ecole Européenne d'Ingénieurs en Génie des matériaux, Chercheur à l'Institut Jean Lamour)
10h30	Pause
11h00	Qualification de nouveaux revêtements dont HVAF en carbure de Tungstène : alternative durable au Chrome - Stefan Verreyken (AIM3LEAD), Philippe Legros (OCAS)
11h30	Développement du procédé de chromage dur à partir de chrome trivalent, la filière française mobilisée - Lucas Baissac (IRT M2P)
12h00	Lunch
13h00	Revêtement électrostatique pour forgeage de haute précision des aubes (Projet WINGS) - Karl SOFINOWSKI (CRM Group)
13h30	Parachèvement des pièces métalliques produites par fabrication additive, un enjeu majeur pour le déploiement de la filière industrielle - Joffrey Tardelli (IRT M2P)
14h00	Visite de la Sonaca <ul style="list-style-type: none"> • La ligne de traitement de surface aluminium pour grandes pièces élémentaires (jusqu'à 10m de long). Cette ligne suit les impositions liées à REACH, passant d'une anodisation chromique à une anodisation sulfo-tartrique pour les pièces destinées à être peintes et à une anodisation sulfo-phosphorique pour les pièces destinées à être collées. • Les lignes d'application de peinture liquide sur éléments assemblés et ses contrôles qualité.
15h30	Networking
16h30	Clôture



INFORMATIONS PRATIQUES

- Lieu** SONACA
Route Nationale 5
6041 Gosselies
- Date** Le jeudi 19 septembre 2024
- Participation** Membre VOM : 205 €/personne
Non-membre : 410 €/personne
Ce prix comprend l'inscription aux conférences, au lunch et à la visite.
- Réservation** Formulaire à transmettre dûment complété au secrétariat de la VOM avant le 10 septembre 2024. Possibilité de s'inscrire en ligne via www.vom.be - Agenda
La confirmation d'inscription et le plan d'accès vous seront envoyés une semaine avant l'événement. Annulation uniquement par écrit avant le 10 septembre 2024.
- Informations** VOM
Julie Moreau
Kapeldreef 60, B-3001 Leuven
T. +32 (0)16 40 14 20
julie@vom.be

Inscription

A transmettre avant le **10 septembre 2024** au secrétariat de la VOM
ou inscription via www.vom.be - Agenda

S'inscrit à la journée d'étude « Le TS dans l'aéronautique » qui aura lieu le 19/09/2024.

Nom et adresse de la société :

.....
.....

Nom(s) du(des) participant(s) et adresse(s) de courrier électronique :

.....
.....
.....

Téléphone : n° de T.V.A.....

Adresse et référence de facturation :

.....

Le soussigné paiera les frais de participation de 205 €/pers. (membre VOM) ou de 410 €/pers. (non-membre) dès réception de la facture¹. L'inscription est irrévocable.

Signature et cachet de la firme

¹ Les informations reprises sur ce formulaire sont destinées aux activités de la VOM, propriétaire du fichier. Ces données peuvent être consultées et modifiées par l'intéressé conformément à la loi du 8 décembre 1992.